

TWOJA SKODA

PORADNIK WŁA CICIELA SKODY

Skoda Polmozbyt - Z NAMI BEZPIECZNIE DOJEDZIESZ DO CELU

Ochrona miski oleju przed uszkodzeniem

Kiepski stan polskich dróg, zwłaszcza po zimie oraz mały przebieg Skody Octavii są bardzo częstymi przyczynami uszkodzenia miski oleju. Często zdarza się, że pod jakimś kamieniem, kawałkiem żwiru lub kamieniem, który może ją uszkodzić. Uszkodzona miska to przykra niespodzianka, holowanie, stracony czas i niepotrzebne koszty. Jeśli nie zostanie zauważona, to może dojść do wymiany miski i oleju. Natomiast jeśli zostanie zauważona, to można ją osłonić przed uszkodzeniem, a nasz budżet przed wydatkiem. Osłona silnika jest dostępna ze wspornikami i tulejkami do montażu.

Aby uniknąć takich niespodzianek oferujemy Państwu metalową osłonę silnika, dzięki której miska oleju będzie w pełni chroniona przed uszkodzeniem (przeciekami), a nasz budżet przed wydatkiem. Osłona silnika jest dostępna ze wspornikami i tulejkami do montażu.

ruby
osłony
metalowej
wraz
z tulejkami



Wsporniki osłony

Osłona metalowa szczególnie polecana jest w Octaviach, w których miska oleju jest aluminiowa. Osłona może być stosowana zarówno w Octavii z silnikiem benzynowym jak i z silnikiem diesla. **Metalowa osłona silnika od Skody Octavii pasuje również do Audi A3, Volkswagena Bora, Golf IV, Seata Leona i Toledo.**



Osłona metalowa



Osłona ze wspornikami

Metalowa osłona jest montowana w tym samym miejscu co osłona z tworzywa sztucznego. Przykręca się ją w przedniej części do wsporników, które należy wcześniej zamontować do podwozia. Następnie pod metalowe blaszki podkładamy podkładki gumowe i przykręcamy do belki przedniego zawieszenia. Po zamontowaniu wsporników do nadwozia oraz trzech blaszek w belce można zamontować osłonę. Wkładamy osłonę na podkładki gumowe, a następnie przykręcamy dwoma tulejkami (przedniej części). Ostatnim etapem montażu jest zamocowanie bocznych osłon silnika.

Dla osób zainteresowanych montażem osłony zapraszamy na stronę internetową do działu porad. Poniżej znajduje się adres strony.

www.skodaczesci.pl/porady/skoda/Octavia/75

Cz ci oryginalne

Kupuj c cz ci warto wiedzie , która z ofero- wanych jest oryginalna, porównywalnej jako ci lub zamiennikiem.

Cz sto spotkamy si z pogl dem, e je li dana cz jest bez zna- czka firmowego, to jest ona nieoryginalna. Czy na pewno tak jest?

Zanim przejdziemy do wyja nienia klasyfikacji cz ci kilka słów o tym, co zyskujemy dzi ki wprowadzeniu przepisów GVO. Wprowadzenie rozporz dzenia GVO w 2003 r. pozwoli- ło na monta cz ci w naszych samochodach pochodz cych od niezale nych dostawców, doko- nywanie napraw gwarancyjnych przy u yciu oryginalnych cz ci pochodz - cych od niezale nych producentów. Przepis znany jako GVO obowi zuje od stycznia 2003 r. skrót pochodzi od niemieckiej nazwy Gruppen Freistellen Verordnung (GVO). Zasady ograni- czaj monopol koncernów samo- chodowych na sprzeda i serwisowa- nie aut, dotyczy to tak e cz ci w naprawach gwarancyjnych.

GVO uwolniło rynek cz ci zamien- nych, co oznacza, e autoryzowane warsztaty mog kupowa wysokiej jako ci cz ci u wybranego dostawcy, włą czaj c w to niezale nych dystrybutorów cz ci zamiennych. Klient mo e nawet w okresie obowi zywania gwarancji stosowa cz ci zamienne niezale nych produ- centów, a nie tylko produkty z logo koncernów samochodowych. U ycie takich cz ci, jak równie serwisowa- nie pojazdu przez niezale ny warsztat, **nie powoduje utraty gwarancji producenta.**

KLASYFIKACJA CZ CI ZAMIENNYCH SKODA

Cz ci zamienne sklasyfikowane s zgodnie z przepisami GVO. Firma Skoda Polmożbyt posiada takie rozró - nienie cz ci. Przgl daj c nasz ofert na stronie www.skodaczesci.pl natrafimy na nast puj cy podział, który

jest opisany poni ej.

Ka da cz posiada przyporz d- kowany oryginalny numer przełamany przez liter :

O - cz oryginalna, dostarczona na rynek przez producenta samochodów,



np. 1K0698151A/O - jest to numer oryginalnych klocków ze znaczkami firmowymi Skody Octavii II. Oprócz tego jak widać w dolnej cz ci klocka jest napis FERODO czyli podpis producenta tych klocków.

Q - cz oryginalna, dostarczona na rynek bezpo rednio przez producenta cz ci (z pomini cciem producenta samochodów), to ta sama cz co firmowa, lecz bez numeru katalogo- wego Skody na opakowaniu, oraz bez znaczka firmowego. Cz ci bezpo- rednio od producenta s znacznie ta sze od kilku do kilkunastu procent w porównaniu do oryginalnej cz ci z firmowym logo.

np. 6U0698151E/Q - jest to numer



klocków bez znaczków firmowych, ale tego producenta, który dostarcza na pierwszy monta klocki dla Skody. W przypadku Skody Felicii jest to firma FERODO.

P - cz o porównywalnej jako ci do oryginału (wykonana z komponentów o podobnej jako ci co oryginał)

np. 6U0698151E/P - jest to numer



klocków porównywalnej jako ci do oryginału. Jak widać na zdj ciu w przypadku Skody Felicii, s to klocki firmy TRW. Firma TRW jest

producentem oryginalnych cz ci na pierwszy monta do Skody np. klocków hamulcowych za wyj tkiem Felicii. Dlatego te mamy w swojej ofercie innego producenta klocków, którego produkty s porównywalnej jako ci do oryginałów.

P - cz porównywalna do oryginału np. 1J0698151/P - jest to numer



klocków o porównywalnej jako ci do oryginału w przypadku Skody Octavii i Fabii s to klocki firmy Roadhouse.

Z - cz zamienna do oryginału (tzw. zamiennik)

np. 1J0698151/Z - jest to numer



klocków w zamienniku. W przy- padku tym s to klocki do Skody Octavii firmy Fomak polskiego producenta.

Podsumowuj c, cze oryginalna b dzie to zarówno ta ze znaczkami firmowym w oryginalnym opakowaniu producenta samochodu jak i ta bez znaczka, ale od tego samego produ- centa, który wytwarza dan cz na pierwszy monta do danego modelu auta. Niezale nie czy s to elementy zawieszenia, czy nadwozia lub te cz ci układu hamulcowego, pompy wody, filtry, rozrz dy, czy inne cz ci samochodowe. Wi kszo z nich posiada podział na oryginalne, porównywalnej jako ci i zamienniki. Dzi ki takiemu podziałowi, osoby które nie maj du ej znajomo ci produ- centów cz ci samochodowych, mog zaufa osobie z wi kszym do- wiadzczeniem i łatwiej podj decyzj , któr cze warto zakupi , a której nie.

Z praktycznego punktu widzenia najlepiej jest kupowa cz ci oryginal- ne lub porównywalnej jako ci. Nato- miast przy zakupie zamiennika warto skorzysta z do wiadzczenia sprze- dawcy lub innych u ytkowników i upewni si , czy dany zamiennik jest warty zakupu.

Moduł elektryczny haka holowniczego

Hak holowniczy przydatny jest nie tylko w sezonie urlopowym, ale przez cały rok. Można w każdej chwili wyposażyć przyczepkę, aby przewieźć co, co nie mieści się w rodku auta.

Każde auto ma inną konstrukcję nadwozia do którego jest montowany hak, dlatego ten jest on tak wykonany, aby pasował do danego pojazdu. Na polskim rynku można spotkać wielu producentów haków holowniczych. Kupując hak należy upewnić się czy producent posiada homologację, aby na stacji kontroli pojazdów uzyskać stosowny wpis do dowodu rejestracyjnego.

Montaż haka polega najczęściej na zdjęciu zderzaka (w niektórych wersjach należy wyciąć niewielki otwór w zderzaku) i zamontowaniu go w fabrycznie przygotowanych otworach nadwozia, a następnie zamontowanie wózka. Jeśli zakupili oryginalny wózek to wpinamy go w lampę tylną, a wózek z lampy podpinamy do zamontowanej kostki oraz podłączamy do gniazda przyczepy. Natomiast jeśli

wózek nie jest oryginalny, należy podłączyć do przewodów lampy tylnej. Po zamontowaniu wózka montujemy zderzak.

W nowoczesnych samochodach, aby podłączyć gniazdo haka, nie można na wpisać bezpośrednio przewodami w kable lampy tylnej, tak jak robiło się to w starszych modelach aut jak np. Skoda Favorit, Felicia. W samochodach wyprodukowanych po 2004 roku np. Skoda Octavia II należy skorzystać z zestawów elektrycznych, których zasadniczym elementem jest moduł haka zwany również sterownikiem. Zestawy te występują zarówno w wersjach przeznaczonych do konkretnego auta, gdzie wystarczy wpiąć gniazda oryginalnej instalacji samochodu, jak i w wersjach uniwersalnych. Zestawy uniwersalne są znacznie tańsze. Ich wózek nie są zakończone specjalnym złączem i dzięki temu mają możliwość zastosowania w różnych modelach aut. Porównując ceny: za oryginalny hak wraz z wózkiem do Skody Octavii II należy zapłacić około 2 tys. zł. Natomiast uniwersalny moduł z hakiem holowniczym to koszt około 600 zł.

W komplecie znajduje się wózek elektryczny, rury do montażu, gniazdo i złączki do przewodów elektrycznych. Dołączamy również instrukcję montażu. Moduł ten w momencie podłączenia

wtyczki przyczepy do gniazda haka, dokonuje przełączenia wiatła przeciwmgielnego z samochodu na przyczepę, aby nie odbijało się w przyczepie i nie męczyło kierowcy, a także wyciąga czujniki parkowania w momencie włączenia wstecznego biegu. Prezentowany moduł realizuje zaawansowany układ elektroniczny, którego przetwornik rozdziela napięcie na wyższe i niższe, co pozwala na regulację natężenia tylnego wiatła w samochodach zarówkami jednowłóknowymi pełniąc podwójną rolę. Przykładem jest Skoda Octavia II Combi w której na żarówce jednowłóknowej 21 W podawane jest napięcie 12 V i wtedy żarówka świeci jaśnie (wiatło stop), lub podawane jest napięcie 6 V i wtedy świeci się wiatło pozycyjne.

Dla osób zainteresowanych szczegółowym opisem montażu takiego zestawu zapraszamy na stronę

www.skodaczesci.pl/porady/skoda/Fabia/80



K CIK U MIECHU

- Na czym polega bezstresowe szkolenie kierowców?
- Kursant ma je gdzieś tak, aby się instruktor nie stresował.

W armii rosyjskiej postanowiono wprowadzić zmiany:
- Teraz będzie dziecko - mówi dowódca - zmienia codziennie koszulę. Tak jak w armii amerykańskiej.
Na to Sasza odpowiada:
- No to trzeba będzie ustalić kto z kim...
Zdenerwowany nauczyciel kazał

Jasiowi za karę napisać w domu 100 razy: Nie będę więcej mówił do nauczyciela po imieniu...

Jasio na drugi dzień przynosi wykonane zadanie, nauczyciel sprawdza i zdziwiony pyta:

- Dlaczego napisałeś to zdanie nie 100 a 200 razy?
- Bo cie lubi, Kaziu!

Pani na lekcji polskiego zadała na zadanie domowe ułożyć zdanie ze słowem "ananas". Na drugi dzień Pani prosi Jasia aby przeczytał zadanie. Jasiu czyta:

- Tata wczoraj kupił pół kilo kiełbasy, zjadł sam, ananas nawet nie spojrzał. Jedzie cała rodzinka samochodem

i nagle wybiega na ulicę dziecko. Kierowca doskonale prowadzi samochód omijając chłopca. Podbiega do niego policjant i mówi:

- wietnie Pan prowadzi, za ten wyczyn nasza komenda ofiaruje panu w nagrodę - 1000 zł. A czy można wiedzieć na co pan przeznaczy te pieniądze?

Kierowca odpowiada:

- Wreszcie zrobi sobie prawo jazdy, ona próbuje ratować sytuację:
- Proszę nie zwracać na niego uwagi, on tak zawsze mówi gdy jest pijany. Z tylnego siedzenia odzywa się babcia:
- A nie mówiłam, że tym kradzionym samochodem daleko nie zajedziemy...

DYSTRYBUCJA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

www.skodaczesci.pl

SKODA
POLMOZBYT



**KUPUJESZ ZA ZŁOTYCH TRZYSTA
A NAGRODA B DZIE OCZYWISTA***

**KA DY ZAKUP
ZA MIN. 300 ZŁ.**

**PREMIUJEMY
ATRAKCYJNYMI
PREZENTAMI***



*) dotyczy sprzedaży stacjonarnej