

TWOJA SKODA

PORADNIK WŁA CICIELA SKODY

Skoda Polmozbyt - Z NAMI BEZPIECZNIE DOJEDZIESZ DO CELU

Klimatyzacja zadbana – podróż udana

Sezon letni zachca nas do podróowania. Zastosowanie klimatyzacji w autach zwiększa komfort jazdy, poprawia koncentrację, a jazda autem w upalne dni nie jest tak męcząca. Jeśli chcemy w pełni cieszyć się urokiem podróowania, należy pamiętać, aby zadbać o układ klimatyzacji. Należy zatem przeprowadzić dezynfekcję oraz serwis układu klimatyzacji.



Klimatyzacja szybko staje się standardem nie tylko w autach klasy wyższej, ale także w autach klasy średniej. Zaletą klimatyzacji jest komfort termiczny. Zimą klimatyzacja umożliwia sprawne odparowywanie szyby, a latem zapewnia komfort jazdy w czasie upalnych dni.

Nie wszyscy jednak zdają sobie sprawę, że to także idealne warunki dla rozwoju szkodliwych dla zdrowia grzybów, pleśni i bakterii. Najczęściej to niewidoczne zarodniki pleśni z gatunku **Cladosporium** i **Alternaria**, z powodu których powstaje uczucie dróg oddechowych, które doprowadzi w kolejnych latach nawet do astmy oskrzelowej.

Aby w pełni cieszyć się z klimatyzacji można w bardzo prosty sposób samodzielnie przeprowadzić dezynfekcję kanałów klimatyzacji.

Za pomocą specjalnego preparatu do dezynfekcji klimatyzacji można zahamować wzrost pleśni, grzybów i mikroorganizmów szkodliwych dla zdrowia, jak również usunąć i zapobiec ponownemu powstawaniu nieprzyjemnych, słabych zapachów. Czyszczenie kanałów klimatyzacji dbamy o komfort psychiczny, łatwiejszą koncentrację, zmniejszony kontakt z drobnoustrojami, zwiększamy odporność na alergię oraz zmniejszamy ryzyko przeziębienia.

Dzięki wykonanej czynności można cieszyć się wiekiem i zdrowym powietrzem, chroni się nie tylko swoje drogi oddechowe, ale również podróżujących z nami pasażerów, zwłaszcza wrażliwych na alergię dzieci.

O klimatyzacji należy troszczyć się także poza okresem letnim, gdy dla rozwoju szkodliwych drobnoustrojów warunki nadal są sprzyjające. Dlatego właściciel nie zaleca się czyszczenie klimatyzacji dwa razy do roku. Przy czyszczeniu układu klimatyzacji zalecana

jest również wymiana filtra kabiny. Do samochodów z układem klimatyzacji zalecany jest filtr węglowy aktywny. Najlepiej jest wymienić go raz w roku.

Czyszczenie zaczyna się od wycięcia filtra kabiny i ustawienia nawiewu w pozycji cyrkulacji wewnętrznej. Wraz z preparatem jest rurka, którą należy zamocować w głowicy preparatu. Wylot rurki umieszcza się w głównym kanale klimatyzacji. Preparat dozuje się w kanały nawiewu. Następnie należy odczekać 15 minut. Po tym czasie włączamy wentylację na obieg wewnętrzny. Należy pamiętać, aby podczas dezynfekcji nie przebywać w samochodzie. Czyszczenie układu klimatyzacji w Skodzie zajmuje około 30 minut.

Dla osób zainteresowanych szerszym opisem na temat czyszczenia klimatyzacji zapraszamy na stronę internetową do działu porad. Poniżej znajduje się adres strony.

www.skodaczesci.pl/porady/skoda/Ogolne/60

Drugą czynnością, którą należy wykonać, aby układ klimatyzacji działał prawidłowo, to sprawdzenie ilości czynnika klimatyzacji. W tym przypadku należy podjechać do warsztatu, który posiada urządzenie do napełnienia klimatyzacji. Układ klimatyzacji należy napełnić, ponieważ w naturalny sposób nawet z całkowicie szczelnego układu ulega rocznie od 10 do 15 procent czynnika chłodniczego. Ponadto czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest tak energochłonny, że nie należy smarować kompresora olejem smarującym. Kompresor wymaga obecności tego oleju, bez niego nie jest smarowany i może ulec uszkodzeniu i będzie konieczna jego wymiana lub gruntowna naprawa, a co za tym idzie niepotrzebne koszty. Można na takiej ewentualnie uniknąć, poddając układ klimatyzacji corocznemu przeglądowi.

Czujniki jednostki sterującej w samochodach Skoda

Postęp w elektronice powoduje coraz szersze stosowanie różnego typu czujników w samochodach. Czujniki elektroniczne kontrolują nie tylko jednostkę napędową, ale także między innymi wtryskiwacz, system parkowania, bezpieczeństwo czy komfort podróżowania.



Sporo z napraw pojazdu polega na zdiagnozowaniu i wymianie uszkodzonych czujników. Silniki nie posiadają gaźników, a ich funkcje w znacznym stopniu są wykonywane przez wspomniany komputerowo układ sterowania silnikiem. Urządzenie sterujące oblicza, reguluje

zapłon, oraz nadzoruje system wtryskowy. Komputerowo wykonywana jest także regulacja biegu jałowego, kontrola składu spalin, recyrkulacja spalin, sterowanie turbosprężarką, regulacja faz rozrządu. Takie konstrukcje silnikowe Skody wyposażone są w sterowanie elektroniczne silnika. Można tu znaleźć wiele czujników zbierających informacje o aktualnych warunkach pracy jednostki napędowej, które w milisekundach przekazują dane do obliczeń jednostki sterującej. Elektroniczne urządzenie sterujące systemu wtryskowo-zapłonowego (tzw. sterownik silnika) wyposażony jest w pamięć diagnostyczną, która rejestruje i zapisuje tuje usterki wykryte związane ze sprawnością czujników jednostki sterującej. Jest to tzw. samodiagnoza. W przypadku podejrzenia o nieprawidłową pracę poszczególnych czujników należy dokonać odczytu błędów silnika i przeanalizować możliwość wymiany części.

Najważniejsze czujniki przekazujące informacje do sterownika silnika w Skodzie to:

1. Czujnik położenia wału korbowego, czujnik prędkości obrotowej silnika.



Czujnik informuje urządzenie sterujące o aktualnej prędkości obrotowej silnika oraz o położeniu wału

rozrządu, tym samym informując o położeniu tłoków w poszczególnych cylindrach. Informacja ta jest niezbędna dla określenia odpowiedniego momentu wysłania sygnału dla cewki zapłonowej i określenia kąta wyprzedzenia zapłonu. Czujnik nazywany jest czujnikiem Halla.

Uszkodzenie czujnika objawia się często brakiem możliwości rozruchu silnika, nierówną pracą, gwałtownym spadkiem prędkości silnika zaraz po rozruchu i próbie wejścia silnika na wolne obroty.

Usterka czujnika wału może być spowodowana przyczynami mechanicznymi, np. podczas grubszej naprawy innych zespołów, może być także wynikiem niekorzystnego działania warunków atmosferycznych, zwłaszcza przez przedostanie się w miejsce kontaktu z masą wody z solami lub poluzowanie kontaktu. Czujnik podlega samodiagnozie. Informacja o lokalizacji czujnika jest odnotowywana w pamięci diagnostycznej.

2. Czujnik położenia wałka rozrządu.

Zadaniem czujnika położenia wałka rozrządu jest identyfikacja cylindra wykonanej pracy, przesłanie do sterownika informacji z danymi niezbędnymi do sterowania zapłonem, kontroli spalania stukowego oraz czasu wtrysku paliwa.

W przypadku uszkodzenia rolki czujnika przejmują rolę czujnik wału, jednak warto to zrobić wcześniej. Uszkodzenie czujnika objawia się często brakiem możliwości rozruchu silnika, gwałtownym spadkiem prędkości silnika. Czujnik jest czujnikiem Halla i jest zasilany napięciem.

KLIK U MIECHU

- Jaka jest różnica między automatem telefonicznym a wyborami?
- W automacie najpierw płacisz, a potem wybierasz, a przy wyborach najpierw wybierasz, a potem płacisz!

Po czym się poznaje, o polityce kłamie?
- Po tym, o czym porusza ustami...

- Co mają wspólnego fundusze z Unii Europejskiej i kosmici?
- Ci głośno o nich słyszysz, ale nigdy nie widziałeś.

Z pamiętnika partyzanta:
...poniedziałek - gonili my Niemców po lesie.
...wtorek - Niemcy gonili nas po lesie.
...roda - przyszedł leśniczy i wygonił nas z lasu

Jedzie zajączek z niedźwiedziem na jeden bilet i przychodzi kanar. Na to niedźwiedź schował zajączka do kieszeni w marynarce i pokazuje bilet. Kanar się pyta:
- A co pan tam trzyma w kieszeni marynarki? Niedźwiedź uderza się w piers, wyciąga splaszczoną zajączka i mówi:
- Zdjecie kolegi.

Po zakończeniu zimnej wojny jednostki specjalne USA i Rosji przeprowadzają wspólne manewry. Do sali, w której zgromadzili się żołnierze obu nacji, wchodzi amerykański sierżant i mówi:
- Dzisiaj wiczymy skoki z małych wysokość ci - pułap 200 metrów.
Na to Rosjanin wpada w panikę. Po naradzie jeden z nich występuje i pyta, czy nie mogliby skakać ze 100 metrów. Zdziwiony sierżant odpowiada:
- Ale na 100 metrach lotu nie rozwiniesz nam spadochrony! Na to wszyscy Rosjanie zgodnie:
- Ooo!? To dzisiaj skaczymy ze spadochronami?

Czujnik podlega samodiagnozie. Informacja o le działaj cym czujniku b dzie odnotowana w pam i ci diagnostycznej

3.Przepływomierz - miernik masy powietrza.



Czujnik masy powietrza montowany jest mi dzy filtrem powietrza a przepustnic . Czujnik rejestruje ilo oraz g sto powietrza dostarczanego do silnika niezbdn do obliczenia ilo ci zawartego tlenu dla przebiegu spalania. Dane z przepływomierza s istotnymi parametrami do obliczenia przez jednostk steruj c dawki wtryskiwanego paliwa i k ta wyprzedzenia zapłonu. Zarejestrowanie przez komputer steruj cy usterki przepływomierza skutkuje przej ciem na sterowanie silnika w trybie awaryjnym. Dane u rednione powoduj zwi kszone zu ycie paliwa i odczuwalny spadek mocy.

Uszkodzenie przepływomierza mo e nast pi w wyniku nieuszczelnoci układu dolotowego powietrza lub doboru niewła ciwego filtra powietrza, gdy czujnik jest nara ony wówczas na działanie niefiltrowanego powietrza działaj cego szkodliwie na delikatny system pomiarowy przepływomierza. Wad przepływomierza jest jego mała odporno na wstrz sy. Czujnik podlega samodiagnozie. Informacja o le działaj cym czujniku b dzie odnotowana w pam i ci diagnostycznej.

4.Czujnik temperatury płynu chłodziwego.

Czujnik wysyła informacje o temperaturze silnika b d ce podstaw do obliczenia przez komputer czasu trwania wtrysku, momentu zapłonu oraz regulacji pr dko ci obrotowej na biegu jałowym. Przy niskich temperaturach czas wtrysku jest wydłu ony. Sygnał jest wykorzystywany do ustawienia przepustnicy i wzbogacania mieszanki przy uruchamianiu silnika, przyspieszaniu, b d hamowaniu silnikiem.

Uszkodzony czujnik temperatury cz sto lecz nie zawsze powoduje bł dne wskazania na tablicy przyrzdów.



Objawy uszkodzenia czujnika to trudno ci w uruchomieniu ciepłego b d lekko wystudzonego silnika, zwi kszone zu ycie paliwa. Przy uszkodzeniu czujnika temperatury dane o temperaturze odczytywane s z czujnika temperatury zasysanego powietrza, jednak s to dane u rednione i sterowanie silnika odbywa si w trybie awaryjnym.

Przyczyn przekłama sygnału temperatury mog by tak e za niedziałe zła współpracuj ce z czujnikiem temperatury. Czujnik podlega samodiagnozie. Informacja o le działaj cym czujniku b dzie odnotowana w pam i ci diagnostycznej.

5.Czujnik poła enia przepustnicy.

Czujnik informuje jednostk steruj c o wielko ci k ta wychylenia przepustnicy, informuje ile "gazu," daje kierowca. W przypadku uszkodzenia przepływomierza czujnik informuje jednocze nie o zadanym obci eniu silnika. Czujnik poła enia przepustnicy w Skodzie jest integraln cz ci nastawnika przepustnicy.

Objawy uszkodzenia czujnika poła enia przepustnicy to trudno ci w ustaleniu przez jednostk steruj c wła ciwego biegu jałowego silnika, kłopoty z uruchomieniem silnika rozgrzanego, ga ni cie silnika i falowanie wolnych obrotów. Objawy uszkodzenia czujnika przepustnicy mog by tak e informacj o zanieczyszczeniu przepustnicy. W takim przypadku nale y przeczy ci i wprowadzi nastawy podstawowe przepustnicy. Czujnik podlega samodiagnozie. Informacja o le działaj cym czujniku b dzie odnotowana w pam i ci diagnostycznej.

6.Czujnik ci nienia powietrza zasysanego

Rol czujnika jest odczyt ci nienia (podci nienia) w kolektorze dolotowym, z którym czujnik ma połączenie pneumatyczne. Cz sto zintegrowany z czujnikiem temperatury powietrza ma za zadanie obliczenie rzeczywistej ilo ci powietrza pobieranej do silnika w celu ustalenia czasu trwania wtrysku i momencie zapłonu. Czujnik ci nienia zintegrowany z czujnikiem temperatury powietrza w kolektorze ss cym zast puje w niektórych modelach Skody przepły-



womierz np. Skoda Felicia 1,3.

Uszkodzenie czujnika powoduje przy ci e warto ci zast pnych i prac w trybie awaryjnym. Czujnik podlega samodiagnozie. Informacja o le działaj cym czujniku jest odnotowywana w pam i ci diagnostycznej.

7.Czujnik składu spalin - Sonda Lambda.



Czujnik umieszczony w kró cu kolektora wylotowego informuje komputer steruj cy o zawarto ci tlenu, składzie spalin i stosunku rzeczywistej masy powietrza doprowadzonego do masy powietrza teoretycznie potrzebnego do spalania okrelonej ilo ci paliwa. Informacja przetworzona w ci gu milisekundy pozwala na obliczenie i natychmiastowe przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przez regulacj dawki wtryskiwanego paliwa. Sonda lambda jest czujnikiem, który pracuje prawidłowo dopiero po przekroczeniu temperatury 300°C dlatego sonda jest podgrzewana. Uszkodzenie sondy nie przerywa pracy silnika jednak sterownik silnika pracuje w trybie awaryjnym przyczyniaj c si do znacznego zwi kszania zu ycia paliwa. Pogarsza si kultura pracy silnika. Dłu sza praca z uszkodzoną sondą mo e spowodowa zniszczenie katalizatora. Czujnik podlega samodiagnozie. Informacja o le działaj cym czujniku jest odnotowywana w pam i ci diagnostycznej.

W przypadku podejrzenia uszkodzenia którego z czujników sterowania silnika, b d zapalenia lampki kontrolnej składu spalin nale y niezwłocznie uda si do warsztatu i dokona odczytu kodu kodów bł dów silnika.

Odczytu kodów bł dów silnika wraz z wydrukiem mo na tak e dokona za symboliczn opłat 10 zł w naszej Firmie Skoda Polmozyb. Uzyskane informacje w znacznym stopniu mog przyczyni si do ustalenie powodu usterki i ewentualnej konieczno ci wymiany okrelonej cz ci na now . Natomiast kasowanie inspekcji serwisowej wykonujemy za darmo.

AMPLUS

JAD C SAMOCHODEM W SŁONECZNE DNI,
CI GLE ODCZUWASZ WEWN TRZ AUTA
WYSOKA TEMPERATURA .

MO NA TEMU **ZARADZI**

MONTUJ C **ZAKUPIONE U NAS**

REWELACYJNE

AUTO FOLIE

Profesjonalne
auto folie przeciwsloneczne

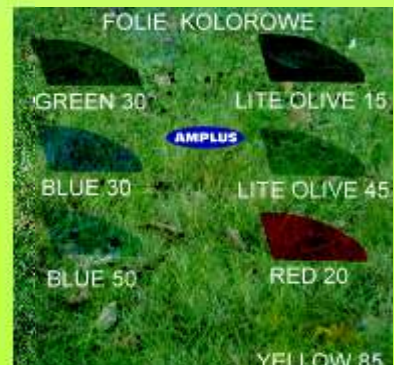


Profesjonalne auto folie przeciwsloneczne, przeznaczone s do monta u na szyby wewn trz samochodu.

Auto folie charakteryzuj si specyficzn budow ,
a mianowicie pod wplywem cieplego powietrza, folia samochodowa kurczy si po całej dlugo ci.
CO TO OZNACZA?

Dzi ki temu folia idealnie dopasowuje si
do ka dej półokr głej i zagi tej szyby a monta auto folii jest szybki i łatwy.

**W NASZYM ASORTYMENCIE POSIADAMY SZEROKI WYBÓR FOLII
W ZALE NO CI OD KOLORU ORAZ POTRZEB KLIENTA.**



GWARANTUJEMY!!!

ZAKUPIONE U NAS AUTO FOLIE :

- W du ej mierze redukuj cz promieniowania slonecznego, które odpowiada za nagrzewanie si rodka samochodu.
- W upalne dni, odczujemy spadek temperatury w aucie i tym samym, w samochodach wyposa onych w klimatyzacje, zmniejszy si zu ycie paliwa.
- Auto b dzie mniej si nagrzewa i potrzeba wychładzania wn trza samochodu b dzie du o mniejsza.

DROGI KLIENCIE, PRZY ZAKUPIE FOLII OTRZYMASZ OD NAS :

- GWARANCJE NA 5 LAT, - ATEST, - KRÓTK INSTRUKCJ MONTA U

ZAPRASZAMY DO FIRMY AMPLUS

UL. PRZYBYSZEWSKIEGO 199/205
93-120 ŁÓD
TEL. 42 250 77 56

amplus@przyciemnianieszyb.pl

www.przyciemnianieszyb.pl

AMPLUS