

TWOJA SKODA



PORADNIK WŁA CICIELA SKODY

Skoda Polmozbyt - Z NAMI BEZPIECZNIE DOJEDZIESZ DO CELU

Koniec zimy - czas na wiosenne porządki

PRZEGLĄD SAMOCHODU PO ZIMIE



Nareszcie nadeszła wiosna. Dzie staje się coraz dłuższe, a noc krótsza. Nadejcie jej cieszyć się. Wiosna jest ulubioną porą roku dla wielu z nas.

Zima jest okresem, kiedy nasze samochody przechodzą "test wytrzymałości" na warunki atmosferyczne. Piasek, sól, wszechobecny brud i błoto nie są najlepszymi przyjaciółmi naszych aut. Zima jest okresem wyczerpującym, co widać chociażby po stanie dróg, które w wiosnę ci nadają się do remontu.

SKĄD SIĘ BIORĄ TAJEMNICZE:



Dlatego szczególnie ważne jest, aby bardzo dokładnie usunąć z pojazdu pozostałości po zimie: zmyć zabrudzenia, naprawić szkody i przygotować samochód do nowego sezonu.

Krok pierwszy - zaczynamy od przeglądu płynów. Sprawdzamy stan płynu hamulcowego oraz chłodniczego. Jeśli są jakieś wycieki należy je usunąć. Producent zaleca wymianę płynów co 3 lata. Następnie sprawdzamy poziom oraz stan oleju. Warto również sprawdzić stan filtrów. Następnie sprawdzamy stan akumulatora, klem. Zabrudzone lub zanieczyszczone klemy należy oczyścić i zakonserwować. Jeśli mamy akumulator, który

wymaga sprawdzenia poziomu elektrolitu to naturalnie należy to zrobić. Jeśli poziom jest niski, to uzupełniamy wodę demineralizowaną.

Krok drugi - sprawdzamy stan tłumików, których największe zużycie następuje zimą. Następnie sprawdzamy stan zawieszenia i układ hamulcowy, które mają bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Najlepiej jeśli udamy się z tym do specjalisty na stację kontroli pojazdów. Uszkodzone lub zużyte elementy należy wymienić na nowe.

Krok trzeci - wnętrze auta. Po sprawdzeniu i usunięciu usterek możemy przejść do porządkowania wnętrza auta. Auto należy gruntownie odkurzyć. Drobin błota i ziemi, które towarzyszą zimowej aury, potrafi dostać się do wnętrza auta dostownie wszędzie. Pamiętaj, że tak łatwo o wyjście dywaników z auta. Najlepiej pozostawić auto na słońcu, aby tapicerka na podłodze, która po zimie jest najczęściej mokra, mogła odparować. Jeśli udało się nam wysuszyć wykładzinę na podłodze, pora wziąć się za dokładniejsze pranie tapicerki. Na wszelki wypadek użyjmy płynu do czyszczenia tapicerki. Do konserwacji oraz dodatkowego nabłyszczania deski rozdzielczej możemy użyć rodków antystatycznych, na przykład **Polo Cockpit Max**.

Krok czwarty - wymiana opon na letnie. Przed zamontowaniem opon letnich (jeśli mamy drugi komplet opon z felgami) należy sprawdzić, jakie jest ciśnienie w oponach. W Skodach taką informację mamy na klapce wlewu paliwa. Jak widać na powyższym zdjęciu podana

TLAKY HUŠTĚNÍ PNEUMATIK ZA STU DENA		REIFENFÜLLDRUCK KALT		COLD TYRE INFLATION PRESSURES	
	175/80 R14		220/2.2		300/3.0
	195/55 R15	200/2.8	220/2.2		280/2.8
	205/60 R15				
	205/55 R16		210/2.1		260/2.6

SKODA AUTO a.s. 109 010 303 J

wartości ciśnienia w oponie jest zależna od rozmiaru opony i obciążenia auta. Proszę zwrócić uwagę, że ciśnienie w oponach tylnych jest większe niż w przednich.

Krok piąty - mycie silnika oraz karoserii. Po wysprężeniu wnętrza przejdziemy do mycia silnika z pozostałościami po zimie, w tym przypadku jest pomocny płyn do mycia silników **AKRA**, który bez trudu

usuwa zabrudzenia olejem. Następnie myjemy karoserię auta. Po wstąpieniu do mycia z brudu, możemy użyć szamponu **K2 Express**. Zawiera on naturalne ekstrakty, przez co jest delikatniejszy dla lakieru, a po myciu zostawia na karoserii delikatną warstwę wosku. Jeśli pojawi się zabrudzenia, z którymi rodkami nie możemy sobie poradzić (wycia, smoła), warto sięgnąć po rodek **Tar Remover**.

Ostatni etap - zabezpieczenia antykorozyjne. Po umyciu i osuszeniu dokonujemy oględzin stanu dotychczasowego zabezpieczenia antykorozyjnego i rozglądamy się za wszelkimi, nawet najdrobniejszymi ubytkami, mogącymi być zarzewiem ognisk korozji. Po zlokalizowaniu tego typu niespodzianek, przystępujemy do czynności konserwacyjnych. Podwozie możemy zabezpieczyć np. preparatem **bitex**. Odpryski lakieru na karoserii możemy pomalować lakierem, w tym samym kolorze, jakim jest pomalowane nasze auto. W celu zakupienia dobrego koloru, należy znać numer lakieru. Numer lakieru podany jest w książce serwisowej na wklejce oraz w bagażniku pod dywanikiem obok koła zapasowego.



Jak widać na zdjęciu powyżej, na naklejce napisany jest numer 9151 (niebieska strzałka wskazuje ten numer). Numer ten oznacza kolor lakieru na jaki jest pomalowany samochód. Po prawej stronie natomiast mamy butelkę z lakierem, na której powinien być taki sam numer, jaki jest na wklejce. Wtedy mamy pewność, że zakupiony lakier będzie taki sam.

Po umyciu auta, zabezpieczamy lakier woskiem cym **BALSAMEM K2** lub specjalnym preparatem **Ultra Wax**. Specyfika ten charakteryzuje się wysoką zawartością czystego wosku Carnauba. Jest to najtwardszy, ze wszystkich znanych wosk naturalny. Po takiej kuracji odwiejajemy się samochód na nowo odzyska doskonały wygląd i lustrzany połysk.

Produkty chemiczne ułatwiający

TAPIS - pianka do prania tapicerki doskonale czyści i odwieża by znowu wyglądała jak nowa.

Tapis przenika w głąb i usuwa brud nawet z najgłębszych warstw tkaniny. Przywraca czyszczonym powierzchniom ich naturalny kolor.

TAPIS ma postać pianki, dzięki czemu pozostaje w miejscu użycia, co dodatkowo zwiększa jego skuteczność. Może być stosowany do profesjonalnego czyszczenia tapicerki, tworzyw sztucznych, dywanów, butów, powłok chromowanych, opon i felg, zderzaków, deski rozdzielczej, tworzyw sztucznych i wielu innych.

Sposób użycia: Przed użyciem wstrząsnij. Sprawdź działanie produktu w niewidocznym miejscu. Spryskaj czyszczoną powierzchnię. Pozostaw na chwilę. Wytrzyj przy pomocy wilgotnej i czystej szmatki. Tapis jest dostępny w atomizerze o pojemności: 700 ml (widoczny na zdjęciu powyżej) lub w sprayu o pojemności 600 ml.

Ultra Wax to wysokiej jakości produkt do nabłyszczania i konserwacji wszystkich typów lakierów także metalizowanych.

Zawarty w opakowaniu czysty wosk CARNAUBA oraz specjalne rodki wzmacniają kolor zapewniając lustrzany i długotrwały połysk lakieru. Właściwości wosku CAR-



NAUBA sprawiają, że po jego nałożeniu na powierzchnię lakieru powstaje powłoka ochronna, która utrzymuje się nawet po kilkunastu myciach samochodu. Doskonale zabezpiecza przed kwaśnymi deszczem, solami i szkodliwymi promieniami UV, aby lakier długo wyglądał jak nowy.

Sposób użycia:

1. Niewielką ilość pasty Ultra Wax rozprowadzi na lakierze przy pomocy gąbki.
2. Zaczeka, aż lekko zaschnie (ok. 15 sekund).
3. Następnie polerować czystą i suchą ściereczką, aby uzyskać wysoki połysk.

UWAGA: Nie stosować preparatu w pełnym słońcu lub gdy powierzchnia jest gorąca przy dotknięciu.

Balsam do konserwacji, nabłyszczania lakieru.

Pozwala szybko i skutecznie uzyskać intensywny połysk lakieru. Przywraca jego naturalny głęboki kolor, aby lakier znów wyglądał jak nowy. Zabezpiecza lakier przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych. Preparat jest łatwy w użyciu dzięki płynnej formie. Wystarczy spryskać i rozprowadzić za pomocą szmatki, a lakier samochodu będzie wyglądał jak nowy. Balsam może być stosowany zarówno na lakierach zwykłych, jak i metalizowanych. Szczególnie zalecany do nowych, dobrze utrzymanych lakierów.

Sposób użycia: Przed użyciem wstrząsnij. Nanieś produkt przy pomocy miękkiej szmatki na umytą wcześniej i suchą karoserię. Następnie polerować powierzchnię, aby uzyskać połysk.



UWAGA: Nie stosować na rozgrzany lakier. Chroni przed mrozem. Pojemność butelki 700 ml.

POLO COCKPIT - czyści, nabłyszczają, konserwują, chroni przed kurzem.

Zastosowane nanocząsteczki idealnie wnikają w strukturę materiału, aby wydobyc jego pierwotny kolor i blask, jednocześnie długotrwale chroni przed ponownym osadzaniem się brudu i kurzu. Szczególnie polecany do deski rozdzielczej, plastików, gumy oraz mebli, niezależnie od koloru. Polo Cockpit odwieża wnętrze samochodu. Unikalna kompozycja delikatnych nut zapachowych pozostawia miłe uczucie wewnątrz auta.

Sposób użycia: Przed użyciem wstrząsnij opakowaniem. Spryskaj powierzchnię z odległości około 25 cm. Na koniec przetrzyj miękką szmatką. Pojemność: 750 ml.



Bitex - preparat do zabezpieczania podwozia

W naszej ofercie znajduje się preparat do zabezpieczania elementów podwozia, progów oraz wników błotników. Tworzy on gumową, elastyczną warstwę, która chroni elementy przed drobnymi uszkodzeniami mechanicznymi oraz przed korozją. Preparat występuje w sprayu, dzięki czemu jest łatwy do zastosowania. Pojemność pojemnika to 0,5 l.



K CIK U MIECHU

Jedzie rajd samochodowy przez Europę. Co 600 km rajd zatrzymuje się aby zatankować paliwo. Po 8000 km tylko jeden samochód nie tankował paliwa - ten, w którym jechali studenci z Polski. Kierownik rajdu podchodzi i pyta:
- Słuchajcie, przejechaliście 8000 km a Wy ani razu nie tankowali? Dlaczego????
- Aaaaaa, bo my kasy nie mamy.

Kapral mówi do szeregowca:

- Masz etony telefoniczne?
- Jasne, stary!
- Masz mówić: Tak jest panie kapralu! A

wiec masz etony telefoniczne?

- Nie panie kapralu!

Student pyta kumpla:

- Co jesteś taki smutny?
- Wywalili mnie z uczelni...
- A za co?!
- A skąd mam wiedzieć? Pół roku mnie tam nie było!

Czemu ten pluton tak krzywo stoi?! - pienia się kapral.

- Bo ziemia jest okrągła - mówi jeden z żołnierzy.
- Kto to powiedział?
- Kopernik.
- Kopernik wystąpił!
- Przecież umarł.
- Czemu nikt mi o tym nie zameldował?

Przychodzi budowlaniec do majstra:

- Panie majstrze łopata mi się złamała!
- To się oprzyj o betoniarkę!

Egzamin na wydziale radiotechniki.

Profesor siedzi i stukając palcami w blat, studenci piszą co w skupieniu, tylko jeden nic nie kuma. Nagle dwóch studentów zerwało się, podbiegło, wzięło wpisy i wyszło. Potem jeszcze kilku. Potem cała reszta. Na koniec został tylko biedny niekumaty. Profesor mówi do niego:
- Chodź pan, wpisz dwój...
- Ale dlaczego? Nie sprawdził pan mojej pracy, a innym pan powpisywałeś od ręki...
- Panie kolego. Wystukiwałem w blat Morsem: "Kto chce pić niech podchodzi... Kto chce czwórki niech podchodzi..."

Jaki olej wybrać do Skody?



Dla właściwej pracy i żywotności każdego silnika niezbędnym warunkiem jest dbałość o regularną wymianę i kontrolę stanu oleju. Olej w silniku spełnia szereg ważnych funkcji. Zmniejsza tarcie współpracujących elementów, ogranicza zużycie ruchomych części w silniku, chłodzi silnik, tłoki, łożyska wału korbowego, uszczelnia przestrzenie między tłokami i ciankami cylindrów, chroni silnik przed korozją, umożliwia uruchomienie wszystkich zespołów w różnych temperaturach, zmywa nagar. Olej należy wymieniać zgodnie z okresami podanymi w książce obsługi lub według wskazania wskaźnika okresów międzyobsługowych. Wymieniając olej w Skodzie zawsze należy wymienić filtr oleju właściwy dla modelu i typu silnika. Na rynku można kupić wiele rodzajów olejów silnikowych, dzielonych według kilku kryteriów. Rozróżnia się kilka typów klasyfikacji oleju ze względu na: kategorię, jakość, sezonowość, klasę i specyfikację producenta.



KATEGORIA

- oleje mineralne
- oleje półsyntetyczne
- oleje syntetyczne – stosowane we wszystkich Skodach od 1996 roku

SEZONOWO

- oleje jednosezonowe
- oleje wielosezonowe – stosowane we wszystkich Skodach we wszystkich zakresach temperatur

JAKO

Norma API – amerykańska norma jakości
API SJ – silniki benzynowe
API CF – silniki diesla

Norma ACEA – europejska norma oparta na podstawie testów europejskich konstruktorów silników samochodowych np. A3, B3, B4
KLASALEPKO CIIG STO CI

Im niższa cyfra przed literą "W" tym olej jest bardziej płynny w niskich temperaturach. Z kolei im wyższa cyfra po literze "W" tym olej jest bardziej lepki w wyższej temperaturze.

0W30 oraz 0W40 - w temp. od ok. -40 do ok. +50
5W30 oraz 5W40 - w temp. od ok. -30 do ok. +50
10W40 - w temp. od ok. -20 do ok. +50
15W50 - w temp. od ok. -15 do ok. +60

SPECYFIKACJA PRODUCENTA

Najważniejszy parametr przy doborze właściwego oleju stosowanego w samochodach Marki Skoda. Producent samochodów Skoda stosuje własną specyfikację oleju silnikowego. Jest to specyfikacja VW, SKODA. We wszystkich samochodach Skoda należy bezwzględnie stosować olej według specyfikacji producenta zgodnie z instrukcją obsługi. Wszystkie wartości zamiast "SKODA" mogą być poprzedzone napisem "VW". Jest to ta sama norma producenta Skody np. **VW 505 01 = SKODA 505 01**. Obecnie występują oleje w parametrach:

VW 500 00 - oleje do silników benzynowych i wolnossących silników Diesla.

VW 501 01 - oleje silnikowe o wszechstronnym zastosowaniu do silników benzynowych i wolnossących silników Diesla.

VW 502 00 - oleje do silników benzynowych pracujących w trudnych warunkach.

VW 503 00 - oleje do silników benzynowych w samochodach osobowych z przedłużonym okresem międzywymianami (WIV: 30 000 km, 2 lata).

VW 503 01 - oleje do doładowanych silników benzynowych w samochodach osobowych z przedłużonym okresem międzywymianami.

VW 504 00 - oleje silnikowe z systemem Longlife. Do silników benzynowych i Diesla łącznie z silnikami Diesla wyposażonymi w filtry cząstek stałych.

VW 505 00 - wielosezonowy olej silnikowy do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania.

VW 505 01 - wielosezonowy olej silnikowy specjalnie dla silników Diesla z pompowtryskiwaczami.

VW 506 00 - norma do silników Diesla z przedłużonym okresem międzywymianami.

VW 506 01 - norma dla silników Diesla z pompowtryskiwaczami z przedłużonym okresem międzywymianami

VW 507 00 - Oleje z systemem Longlife, do silników benzynowych, silników Diesla, łącznie z silnikami Diesla z systemem cząstek stałych.

Dla poszczególnych modeli Skody producent przewiduje stosowanie oleju o następującej specyfikacji:

A. Dla stałych okresów międzyobsługowych:

Skoda Favorit

VW 501 01 preferowany Castrol Magnatec 10W40

Skoda Felicja VW 501 01, VW 505 00 preferowany Castrol Magnatec 5W40 dobry Castrol Magnatec 10W40

wany Castrol Magnatec 5W40 dobry Castrol Magnatec 10W40

Skoda Fabia I

silniki benzynowe VW 501 01, VW 502 00, VW 504 00 preferowany Castrol Magnatec

5W40 dobry Castrol Magnatec 10W40

silniki wysokoprężne VW 505 00, VW 505 01, preferowany Castrol Magnatec 5W40
silnik wysokoprężny z pompowtryskiwaczami VW 505 01 preferowany Castrol Edge Turbo Diesel 5W40

Skoda Fabia II, Roomster

silniki benzynowe VW 501 01, VW 502 00, VW 504 00 preferowany Castrol Magnatec 5W40 dobry Castrol Magnatec 10W40

silniki wysokoprężne VW 505 01 preferowany Castrol Edge 5W40 Turbo Dieselsilniki **wysokoprężne z filtrem** cząstek stałych VW 507 00 preferowany Castrol Edge 5W30 preferowany Castrol 5W30 SLX LongLife

Skoda Octavia I, Superb

silniki benzynowe VW 500 00, VW 502 00, VW 501 01 preferowany Castrol Magnatec 5W40 dobry Castrol Magnatec 10W40

silniki wysokoprężne VW 505 00, VW 505 01 preferowany Castrol Magnatec 5W40 silnik wysokoprężny z pompowtryskiwaczami VW 505 01 preferowany Castrol Edge 5W40 Turbo Diesel

Octavia II, Superb II, Yeti

silniki benzynowe VW 501 01, VW 502 00, VW 504 00 preferowany Castrol Magnatec 5W40 dobry Castrol Magnatec 10W40

silniki wysokoprężne VW 505 01 preferowany Castrol Edge 5W40 Turbo Diesel

silnik wysokoprężny z filtrem cząstek stałych VW 507 00 preferowany Castrol Edge 5W30 preferowany Castrol 5W30 SLX LongLife

B. Dla zmiennych okresów międzyobsługowych:

Fabia I

silniki benzynowe VW 504 00 VW 503 00 preferowany Castrol Edge 5W30

silniki wysokoprężne VW 507 00 VW 506 01 preferowany Castrol Edge 5W30

Fabia II, Roomster

silniki benzynowe VW 504 00 VW 503 00 preferowany Castrol Edge 5W30

silniki wysokoprężne VW 507 00 VW 506 01 preferowany Castrol Edge 5W30 silniki **wysokoprężne z filtrem** cząstek stałych VW 507 00 preferowany Castrol Edge 5W30 preferowany Castrol 5W30 SLX LongLife

Octavia I, Superb

silniki benzynowe VW 503 00 preferowany Castrol Edge 5W30

silniki wysokoprężne VW 506 00 VW 506 01 preferowany Castrol Edge 5W30

silniki wysokoprężne z pompowtryskiwaczami VW 506 01 preferowany Castrol Edge 5W30

Octavia II, Superb II, Yeti

silniki benzynowe VW 503 00 VW 504 00 preferowany Castrol Edge 5W30

silniki wysokoprężne VW 506 01 VW 507 00 preferowany Castrol Edge 5W30

silniki wysokoprężne z filtrem cząstek stałych VW 507 00 preferowany Castrol Edge 5W30 preferowany Castrol 5W30 SLX LongLife

Zaprezentowany olej Castrol można zastąpić innym np. Mobil lub Lotosem ale, tylko z taką samą normą jak podaje producent.

Oleje firmy Castrol, Mobil, oraz Lotos można nabyć w naszym sklepie w atrakcyjnych cenach.

Zapraszamy na stronę www.castrol.pl w zakładce narzędzia można znaleźć dobrą jakość oleju do każdego modelu Skody.

ZADBAJ O KAROSERI , LAKIER I PROGI SWOJEGO SAMOCHODU !

Cz sto po okresie zimowym, podczas pierwszego mycia samochodu, łatwo zauwa y zmiany na progach czy nadkolach. Rozsypywana zim na drogach mieszanina piachu z sol , w era si w karoseri niszczy c j . W rezultacie szybciej powstaj małe ogniska rdzy, które bez pomocy blacharza, mog doprowadzi do korozji wi kszej powierzchni karoserii. Cozrobi bytemuzapobiec? Odpowied jest prosta.

Zamontuj rewelacyjn bezbarwn foli ochronn na karoseri Swojego auta.

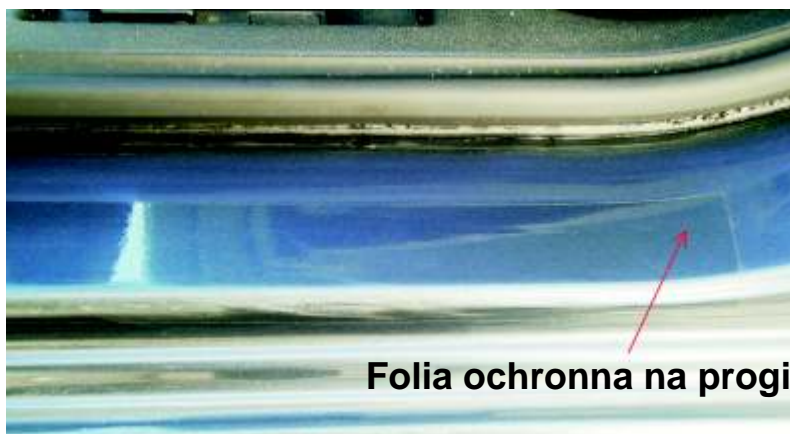
Folia ochronna bezbarwna do karoserii to folia wyj tkowo mocna, gruba i elastyczna. Dzi ki swej specyficznej budowie skutecznie zabezpiecza elementy karoserii przed szkodliwymi warunkami zewn trznymi, chroni c jednocze nie lakier Twojego samochodu przed blakni ciem.



Folia ochronna zamontowana na błotniku

Prezentowana folia ochronna bezbarwna do karoserii posiada specjalny, delikatny klej akrylowy, który doskonale si , dopasowuje i ułatwia monta .

Dzi ki bardzo du ej elastyczno ci idealnie przylega i dopasowuje si do profilu elementów wypukłych i wkl słych, takich jak np. progi. Po zamontowaniu folii bezbarwnej do karoserii jest ona zupełnie niewidoczna na lakierze.



Folia ochronna na progi

Folia ochronna zamontowana na progach, skutecznie chroni przed uszkodzeniem z powodu zarysowa (obcasem podczas wsiadania do auta) oraz uszkodze wywołanych korozj .

ZAUFAJ NAM ZADBAJ O CAŁ KAROSERI SWOJEGO AUTA JU DZI !

ZAPRASZAMY

DO SIEDZIBY FIRMY AMPLUS
Ul. Przybyszewskiego 199/205
93-120 Łód
czynne : pn. pt. 9.00 - 17.00

SKONTAKTUJ SI Z NAMI
Tel. 42 250 77 56
biuro@sklepfolie.pl
www.sklepfolie.pl