

# TWOJA SKODA

## PORADNIK WŁA CICIELA SKODY

Skoda Polmożbyt - Z NAMI BEZPIECZNIE DOJEDZIESZ DO CELU

### Zabezpiecz auto przed zim

#### OSŁONA ZIMOWA

Wraz z nadej ciem zimy wiele osób boryka si z problemem zimna w samochodzie. Przyczyny tego mog by ró ne np.: uszkodzony termostat, ale nale y równie pami ta o ró nicy temperatury miedzy zim a latem. Podczas uruchamiania silnika temperatura otoczenia latem mo e przykładowo wynosi 20°C, zim za -20°C, wówczas ró nica temperatury wynosi 40°C. Je li we miemy pod uwag tak ró nic oraz to, e cz sto pokonujemy samochodem niewielkie odległo ci to okazuje si , e silnik nie nagrzewa si do optymalnej temperatury. Je li nawet wymienimy termostat to mo e okaza si , e działa podobnie jak stary. Dlatego na okres zimy warto pomy le o zabezpieczeniu

samochodu przed utrat ciepła. Jest na to sposób kupuj c osłon zimow .

Osłon tak mo na stosowa je li temperatura otoczenia spadnie poni ej 0°C.

#### Zalety osłony zimowej

- ? Chroni silnik przed chłodem,
- ? Skraca czas osi gni cia wła ciwej temperatury silnika, co daje zmniejszenie zu ycia paliwa,
- ? Oryginalny estetyczny wygl d
- ? Trwało na lata
- ? Prosty monta i demonta
- ? Chroni chłodnic przed uszkodzeniami

Monta osłony zimowej jest prosty i w wi kszo ci modeli Skody wygl da podobnie. Nale y otworzy pokryw silnika, podnie j do góry i poło y osłon na atrapie. Nast pnie najlepiej jest przeło y metalowe uchwyty,

(uchwyty s wraz z osłon zimow w komplecie) i przytrzymuj c wspornik r k , przykr ci osłon zimow wkr - takim. Troch inaczej wygl da monta w Fabii II, poniewa kratka atrapy nie jest podnoszona wraz z pokryw silnika do góry. W Fabii II równie podnosimy pokryw silnika do góry, a nast pnie zdejmujemy dwie za lepki plastikowe, które znajduj si na cianie czołowej nad kratk atrapy. Kolejnym etapem jest wst pne przykr cenie wsporników metalowych do osłony zimowej i przeło enie ich przez atrap . Przez otwory zdj tych za lepek przytrzymujemy r k wsporniki i dokr camy wkr takim osłon zimow . Po zamontowaniu osłony nale y pami ta o zamontowaniu za lepek.

Aktualnie osłon zimow mo na naby do Skody:

- β Felicii,
- β Fabii przed i po liftingu,
- β Octavii I przed i po liftingu,
- β Octavii II przed i po liftingu,
- β Superba,
- β Fabii II
- β Roomstera.

W niedługiej przyszło ci producent planuje wprowadzi do sprzeda y osłony do najnowszych modeli Skody czyli Superba po liftingu oraz Yeti.



# Produkty chemiczne ułatwiają pracę

## PREPARATY NA PROBLEMY Z GWINTAMI.

Jeszcze niedawno funkcje specjalne miały różnego rodzaju podkładki. Problem występuje z ich powtórным zastosowaniem, czy można na daną podkładkę jeszcze raz użyć, czy należy ją wymienić, a jeżeli tak to pojawia się kolejny problem z dobraniem odpowiedniej wielkości nowej podkładki. Rozwiązaniem tego problemu jest jedna butelka odpowiedniego kleju, którego użyjemy niezależnie od tego czy to będzie mała, czy duża śruba. W przypadku połączeń, które czasami musimy mimo wszystko rozkręcić, należy zastosować klej **VE 24569 Threadlock Formula**, który jest spoiwem anaerobowym tzn. wiąże się w zetknięciu z metalem, a nie z powietrzem. Do odkręcenia śruby zabezpieczonej tym klejem wystarczy zwykle standardowe narzędzia. Stosowanie jest niezwykle proste. Wystarczy na czysty i suchy gwint śruby nanieść kroplę spoiwa, skręcić i odczekać, nie poruszając śrubami przez około 15 minut.



Gdy skręcamy elementy, które wymagają bardzo sporadycznego demontażu, a przedewszystkim podlegają wysiłkom mechanicznym i obciążeniom, możemy użyć kleju również o formule anaerobowej, ale o nieco innych właściwościach, a mianowicie **VE 27569 Stud & Bering**. W tym przypadku przy demontażu musimy zastosować specjalne narzędzia, a czasami podgrzać połączenie.



Jego stosowanie jest równie proste, wystarczy nanieść spoiwo na obłożone powierzchnie, mocno skręcić, usunąć nadmiar kleju i odczekać przez 15 minut bez poruszania połączeniem.

Kiedykolwiek próbowałeś rozmontować jakieś urządzenie, wiesz doskonale, ile kłopotu może sprawić jedna skorodowana i zapieczona śruba. Wystarczy w momencie montażu połączenia zastosować specjalny smar **VE 13109 Anti-Seize Thread Lubricant**, który przeciwdziała zapiekaniu, zakleszczaniu i zaciananiu się gwintów. Jego zastosowanie jest niezmiernie proste. Gwintowane części oczyścimy z korozji i brudu, następnie pokryjemy cienką warstwą smaru i skręcimy je. Smar jest bezpieczny dla sond lambda. Preparat miedziowy wytrzymały jest na temperatury do 1090°C (chwilowa temp.), 650°C (stała temp.).



Co robić, gdy nieopatrznie przy montażu nie zastosowaliście specjalnego smaru, a będziecie musieli rozkręcić śrubę przez kogoś innego, również bez zabezpieczenia specjalnym smarem. Należy zastosować preparat **BRAKE AWAY** super skuteczny piank penetrujący do odkręcania nawet najbardziej zardzewiałych śrub. Produkt profesjonalny działa tam, gdzie inne preparaty zawodzą.



Pamiętajmy, by przy wszystkich, powyższych czynnościach przestrzegać środków ostrożności umieszczonych na opakowaniu preparatów.

## KLEJ DO NAPRAWY OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY.

**SR-130 Rear Window Defogger**. Jest to profesjonalny produkt do naprawy układu ogrzewania tylnej szyby. Jako jedyny preparat na rynku pozwala naprawić zarówno przewody, jak i te pęknięte mocowania. Zawiera czyste srebro. Układ ogrzewania działa jak przewód elektryczny. Jakiegokolwiek jego uszkodzenie powoduje uszkodzenie danej linii.



## PASTA USZCZELNIĄCA MEGA GREY.

Pasta uszczelniająca **MEGA GREY** jest najwyższej jakości silikonem. Została zaprojektowana specjalnie dla najnowszych, mocno wysiłonych, wielozaworowych silników. Dzięki specjalnej recepturze nie uszkadza sond lambda (czujników tlenowych) Zakres temperatury od 73°C do 345°C. Pasta spełnia wymagania producentów samochodów (O.E.M.). Jest odporna na oleje, smary, płyny chłodnicze. Pasta ma zastosowanie do misek olejowych, pokrywy zaworów, uszczelek termostatów, pomp wodnych i wiele innych.



# Koło pasowe alternatora



## Uwaga

**Koło pasowe alternatora ze sprz głem jednokierunkowym, nale y wymieni po 100 tysicach kilometrów nawet je li wygl da na sprawne. Wówczas nie zaskoczy nas nagła awaria podczas jazdy samochodem.**

Koło pasowe ze sprz głem jednokierunkowym jest montowane w samochodach od 1995 roku pod mark INA. Jest ono coraz powszechniej stosowane ze wzgl du na swoje zalety. Koło pasowe zwi ksza niezawodno pracy i trwało pasków wielorowkowych, zmniejsza hałas i drgania powstaj ce w osprz cie. Oprócz tego pasek wielorowkowy, który przenosi nap d na wiele urz dze jest bardzo długi. Drgania paska mog powstawa równie z oporu, jaki stawia alternator,

zwłaszcza, e ze wzgl du na liczb odbiorników pr du ma on du wi ksz moc ni kiedy . Aby zmniejszy bardzo szkodliwe obci enia, a przez to zwi kszy ywotno całego osprz tu wymy lono koło pasowe alternatora ze sprz głem jedno kierunkowym.

Zasada działania takiego sprz gielka jest podobna do torpeda piasty tylnego koła w rowerze (wolnobieg). Gdy pr dko obrotowa alternatora jest wi ksza ni pr dko wału korbowego (obroty silnika spadaj ) alternator nie jest nap dzany paskiem tylko obraca si swobodnie, a pasek nie wyhamowuje pr dko ci obrotowej alternatora dzi ki temu pasek pracuje w łagodniejszych warunkach. Je li obroty silnika wzrastaj nap d z koła pasowego jest przenoszony na wirnik alternatora za pomoc sprz gła. Wymagania jakie s stawiane sprz głu jednokierunkowemu to tłumienie nierównej pracy silnika, a tak e praca w wysokiej temperaturze. Praca miedzy stanem przenoszenia pr dko ci obrotowej jak równie i wyl czenia odbywa si w czasie liczonym w milisekundach. Pr dko obrotowa koła pasowego alternatora



jest z reguły wy sza o 2 do 2,5 raza od pr dko ci obrotowej wału. Wbrew pozorom koło pasowe musi by bardzo precyzyjnie zaprojektowane i wykonane. Poniewa przy projektowaniu takich sprz giel jednokierunkowych zakłada si , e maj pracowa bezawaryjne przez 100 tysicy kilometrów, wiec gdy auto przejedzie okre lon liczb kilometrów, nale y wymieni je na nowe, nawet je li nie ma oznak zu ycia

Do wymiany koła pasowego alternatora potrzebny jest specjalistyczny klucz. W samochodach osobowych stosowane s dwa rodzaje takich kluczy. Klucze ró ni si mi dzy sob ko cówk , która przytrzymuje wirnik alternatora.



Jeden rodzaj to torx sze ciok tny. Na zdj ciu powy ej.



Drugi klucz ma wygl d gwiazdzysty dwunastok tny. Na zdj ciu powy ej.

## K CIK U MIECHU

Gdzie byle tak długo?

- W komisariacie. Zatrzymali mnie, za wolno jechałem.
- Od kiedy to zatrzymuj za woln jazd ?
- Radiowóz mnie dogonił...

Nauka jazdy. Instruktor mówi do kursanta.

- Jak jest czerwone to si zatrzymaj.
- Jak jest zielone to jed ,
- Jak ja jestem biały to zwolnij

Dwie blondynki jada samochodem.

Zatrzymuje je policjant i mówi:

- Dowody prosz .
- Ojeku, my nie umiemy pływa

Jedzie facet BMW i złapał gum .

Zatrzymał si na poboczu i zmienia koło. Podje d a mercedes wysiada go ciu i si pyta:

- Co pan robi?
- Odkr cam koło - odpowiada facet.

Ten z mercedesa bierze kamie wali w szyb i mówi:

- To ja wezm radio

Kiedy trabant wyci ga najwi ksz pr dko ??

Podczas holowania

Idzie sobie baca i ci gnije na sznurku zegarek. Przechodz cy turysta pyta zdziwiony:

- A co to baco, zegarek na sznurku ci gniecie?
- Ja go wreszcie naucz chodzi !

Policjant zatrzymuje kobiet jad ca zbyt szybko samochodem.

- Nie widziała pani znaku ograniczenia pr dko ci?!  
Kobieta nachyla si , zagl da pod siedzenie, wyci ga biały lask i mówi:

- Ja jestem niewidoma...

Policjant:

- A to przepraszam bardzo...

www.skodaczesci.pl  
**SKODA**  
POLMOZBYT

# OSZCZĘDZAJ CZAS

## KUPUJ CZĘŚCI ON-LINE

[www.skodaczesci.pl](http://www.skodaczesci.pl)



### **TWÓJ CZAS JEST CENNY**

Dowozimy towar pod wskazany przez Ciebie adres

### **KORZYSTAJ Z KOMFORTU DOSTAWY**

Elastyczne godziny dostawy  
( do południa lub po południu )

### **ZMINIMALIZUJ SWOJE KOSZTY**

Koszty dostawy spadają do zera,  
wraz ze wzrostem zamówienia



**SKODA POLMOZBYT**

93-120 Łódź, ul. Przybyszewskiego 199/205